



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:





Podpis:

Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---------|--------------|-------------------------------------|--------------------|
| [000] | [10.02.2022] | [Definitivní odevzdání dokumentace] | [Ing. Libor Marek] |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|---------------------|---|--|----------------------------|
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  | SPRÁVA ŽELEZNIC |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 8 | | |
| Zástupce investora: | Stavební správa západ | | |
| Adresa: | Sokolovská 1055/278, 100 00 Praha 0 | | |

| | | |
|------------------|--|---|
| Zhotovitel díla: | TOP CON SERVIS s.r.o. |  |
| Adresa: | Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 | |
| Kontakt: | T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz | |

| | | |
|---------------------|--|---|
| Zhotovitel objektu: | TOP CON SERVIS s.r.o. |  |
| Adresa: | Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 | |
| Kontakt: | T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz | |

| | | | |
|--------------------------|-------------------|--------------|------------------|
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Štěpán Jakeš | Specialista: | Ing. Libor Marek |
|--------------------------|-------------------|--------------|------------------|

| | | | |
|----------------------------|--|------------|---|
| Název stavby/akce: | Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) - Úpořiny (mimo) | | Označení investora: S631900247 |
| Název části: | Ostatní inženýrské objekty | | Označení zhotovitele: 38-21 |
| Název objektu/dílní části: | Přeložka kabelu SŽ - SSZT | | Označení objektu/komplexu: SO 30-02 |
| Název přílohy: | Dokumentace objektu | | Číslo přílohy: 1. 0.0.0 |
| Název dílní části přílohy: | | | |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: - | Stupeň dokumentace: |
| Ing. Vladimír Hadraba | Ing. Vladimír Hadraba | Formáty: - | DUSP+PDPS |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | Smluvní datum zpracování: |
| Ústecký | Teplice [766003] | 0671 04 | 12/2021 |

| | | | | | |
|---------------------|---------------------------|-----------------------|------------|-------------|---------|
| Označení investora | Stupeň dokumentace: Část: | Objekt: | Podobjekt: | Příloha: | Revize: |
| S 6 3 1 9 0 0 2 4 7 | - D U S P - X X X X X X | - X X X X X X X X X X | - X X | - X - X X X | - 0 0 0 |

[Prostor pro další informace]

Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)

SO 30-02 Přeložka kabelu SŽ – SSZT

DUSP + PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

| | | |
|-----|---|----|
| 1 | Úvod:..... | 3 |
| 1.1 | Účel dokumentace: | 3 |
| 1.2 | Identifikační údaje:..... | 3 |
| 1.3 | Podklady:..... | 3 |
| 1.4 | Související SO a PS:..... | 4 |
| 1.5 | Výjimky z předpisů a norem: | 4 |
| 2 | Stávající stav:..... | 4 |
| 3 | Technické řešení:..... | 5 |
| 3.1 | Provizorní řešení během stavby:..... | 5 |
| 3.2 | Definitivní řešení: | 5 |
| 3.3 | Souhrnné informace:..... | 6 |
| 3.4 | Provádění zemních prací: | 6 |
| 3.5 | Kontrolní a závěrečná měření: | 7 |
| 3.6 | Ochranná a bezpečnostní opatření: | 8 |
| 3.7 | Opravy povrchů dotčených výstavbou, vliv na životní prostředí:..... | 8 |
| 3.8 | Geodetické zaměření tras: | 9 |
| 4 | Poznámky: | 9 |
| 4.1 | Poznámky pro provádění montážní činnosti..... | 9 |
| 4.2 | Poznámka pro výběrové řízení stavby | 9 |
| 5 | Závěr:..... | 9 |
| 6 | Situace..... | 10 |

1 Úvod:

1.1 Účel dokumentace:

Cílem stavby je rekonstrukce železničního mostu v km 3,286, která povede ke zlepšení prvků železniční infrastruktury odstraněním technicky nevyhovujícího stavu tohoto mostu. Připravovaná stavba zasahuje do trasy stávajících drážních kabelových vedení. V trase připravované opravy se nachází zabezpečovací, sdělovací i silové kabely.

Účelem této části dokumentace (tohoto SO) je navrhnout nutná opatření k ochraně a obnově kabelů SŽ – SSZT.

1.2 Identifikační údaje:

| | |
|--------------------------------------|---|
| Název stavby: | Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo) |
| Objekt: | SO 30-02 Přeložka kabelu SŽ – SSZT |
| Stupeň dokumentace: | DUSP+PDPS |
| Investor: | Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 |
| Správce mostního objektu: | Správa železnic, státní organizace, OŘ Ústí nad Labem |
| Majitel/správce zařízení: | Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31 Správa sdělovací a zabezpečovací techniky 400 03 Ústí nad Labem |
| Projektant mostu: | Ing. Štěpán Jakeš, AO č. 0014094 TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56 182 00 Praha 8, IČ 45274983 |
| Projektant SO 30-02: | Ing. Vladimír Hadraba, Potěminova 15/2243, 415 01 Teplice ČKAIT 0400 982, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení |
| Katastrální území: | Teplice (č. k.ú. 766003) |
| Obec: | Teplice |
| Obec s pověřeným úřadem: | Teplice |
| Obec s rozšířenou působností: | Teplice |
| Kraj: | Ústecký |
| TÚ: | 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo) |
| DÚ: | 04 Teplice Zámecká zahrada – Bystřany v Čechách |
| Vžitý název: | Teplice, Novoveská ulice (MP) |
| Překonávaná překážka: | místní komunikace – Novoveská ulice |

1.3 Podklady:

- Archivní dokumentace – nedochovala se
- Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu, 05/2019
- Protokol o podrobné prohlídce vloženého MP, 05/2019

- Vizuální prohlídka, fotodokumentace, TOP CON SERVIS s.r.o., 05/2021
- ZTP, 03/2021
- SO 11-01 Železniční spodek, SO 10-01 Železniční svršek, Prodin 07/2021
- Železniční mapové podklady včetně výpisu z databáze Železničního bodového pole, Podkladů z KN, Projektu PPK, SŽ, s.o., Správa železniční geodézie Ústí nad Labem, 05/2021)
- Geodetické zaměř. trati a zájmového území, SŽG Ústí nad Labem
- Nákrešný přehled železničního svršku
- IG posouzení, Teplice, RM v km 3,286 trati Řetenice – Úpořiny, Global – Geo, s.r.o., 08/2021
- Závěrečná zpráva z inženýrskogeologického průzkumu tělesa železničního spodku, Teplice, RM v km 3,286 trati Řetenice – Úpořiny, Global – Geo, s.r.o., 09/2021
- Vyjádření účastníků řízení
- Závěry z výrobních porad
- Souhrnné vyjádření OŘ ÚNL k existenci sítí projektu, zn. 10823/2021-SŽ-OŘ UNL-OPS ze dne 10.6.2021
- Vyjádření k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě a majetku ČD-Telematika, a.s. ze dne 25.6.2021, č.j. 5797/2021 a ze dne 8.9.2021, č.j. 1202117824

1.4 Související SO a PS:

Rekonstrukce zahrnuje:

SO 10-01 Železniční svršek

SO 11-01 Železniční spodek

SO 20-01 Rekonstrukce mostu

SO 30-01 Přeložka kabelů SŽ – CTD

SO 30-02 Přeložka kabelů SŽ – SSZT

SO 30-03 Přeložka kabelu SŽ – SEE

SO 50-01 Úpravy chodníků a komunikace

1.5 Výjimky z předpisů a norem:

Nejsou. Navrhované technické řešení není podmíněno žádnými výjimkami z předpisů a norem ani jinými úlevovými řešeními.

2 Stávající stav:

Místem rekonstrukce je železniční most na trati Řetenice – Úpořiny, který překlenuje místní komunikaci – Novoveská ulice – v Teplicích. Nosnou konstrukci mostu (NK) tvoří mostní provizorium ČSD 68DN – 100 dlouhodobě vložené do tratě. Délka mostního provizoria je 10,00 m. Stavebně se předpokládá výměna nosné konstrukce s výstavbou nových mostních opěr.

Správcem mostu je Správa železnic s.o., OŘ ÚNL. Trať není elektrifikována.

V dotčeném úseku stavby i na stávajícím mostě se nachází zabezpečovací, sdělovací i silové kabely – přílohy SO 30-01, SO 30-02, SO 30-03. Kabely budou v novém stavu umístěny do nových žlabů.

Zařízení sítí SŽ – CTD (dříve TÚDC) ve správě ČD-Telematika a.s. (řeší SO 30-01):

vlevo v černé trubce: dálkový metalický kabel PK14 DCKQYPV 7XV1,3;

vpravo v plechových žlabech: traťový kabel (TCEPKPFLEZE 10XN0,8);

HDPE modrá vč. DOK 48 vl. mezi ŽST Řetenice a ŽST Úpořiny (využití pro budoucí GSM-R), v komoře u přejezdu v km 3,438 je zanechaná rezerva;

Zařízení sítí SŽ – SSZT:

kabely po obou stranách mostu:

vpravo: k. č. 8103 TZEKPFLEZE 7P1;

k. č. 8203 HDPE černá vč. OK 12 vl. pro vazby mezi přejezdy a TZZ Řetenice – Úpořiny;

k. č. 502 AYKY 4Bx16 pro napájení PZS P2095, km 3,140;

kabely jsou uloženy přes mostní konstrukci v plechovém žlabu MARS – ZL20.

vlevo: staré nefunkční kabely, možno zrušit bez náhrady.

Zařízení sítí SŽ – SEE:

vpravo – napájecí kabel pro přejezd P2095, řeší SO 03

Předpokládáme, že kabely zůstanou funkční i v době výluky na mostě (mimo krátký okamžik případného nutného přepojování

Zákres tras – viz situace.

3 Technické řešení:

Vzhledem k tomu, že kabely lze bez problémů zachovat celistvé i během výstavby mostu, nebudou tedy kabely přerušovány ani v době výluky provozu na mostě. Práce budou realizované ve dvou etapách, provizorní řešení během stavby a definitivní uložení na novou nosnou konstrukci. Technické řešení přeložky je nutno projednat se správcem kabelu.

3.1 Provizorní řešení během stavby:

Kabely SŽ – SSZT jsou uloženy vpravo i vlevo ve směru staničení. Před rekonstrukcí mostu je nutné kabely vymístit mimo most. Pro potřebné oddálení kabelů od konstrukce mostu je není třeba ani dočasně přerušovat – kabely budou vyvěšeny mimo most a budou stále v provozu. Nefunkční staré kabely se zruší bez náhrady.

V předstihu před zahájením výluky na trati dojde k odkopání kabelů na uvedenou délku, čímž se uvolní v dostatečné délce pro potřebnou manipulaci. Cca 3,5 m za uvažovanou osou drenáže a 1,0 m od obrysu nové nosné konstrukce příčně – viz situace, budou do terénu osazeny dřevěné hranoly, které poslouží jako sloupy převěsu tvořeného nosným ocelovým lanem. Výšku tohoto lana předpokládáme min. 1,0 m nad stávajícím vedením, aby nepřekáželo pracím při výkopech a na křídlech a též se tímto zajistí výška min. 4,8 m nad komunikací, pokud by komunikace měla být dočasně po snesení provizoria v provozu i pro nákladní dopravu. V případě nutnosti lze optický kabel popotáhnout s využitím rezervy u přejezdu v km 3,438.

Sloupy budou v horní části na stranu z otvoru mostu uchyceny táhlem do kotvy v úrovni terénu. Kabely budou umístěny do plastové chráničky a s ní budou stahovacími pásky bezpečně uchyceny k nosnému ocelovému lanu. Při manipulaci s kabelem je nutné vyžádat si stavební dozor správce kabelu a zároveň toto zaznamenat do stavebního deníku. Nutno dodržet všechny provozní podmínky atd.

Upozornění: i v provizorním stavu musí dojít k bezpečnému zajištění tras, tak aby kabely byly zabezpečeny proti krádežím.

3.2 Definitivní řešení:

Pro definitivní uložení budou na nové mostní konstrukci pod podlahovými rošty připraveny v rámci stavební části plastové žlaby vnitřních rozměrů 100x100, resp. 120x100 mm. Budou použity plastové žlaby s páskováním v mostní konstrukci, na křídlech a na přechodu do volného terénu. Vlevo budou dva žlaby, vpravo jeden. V ŽB římse bude shora vybrání, aby se kabely daly vložit a nebylo třeba je protahovat. Prostup bude překryt plechem nebo upevněnou HDPE deskou.

Kabely budou uloženy pod kompozitní rošty do těchto žlabů podepřených ocelovými konzolami podlah a podélnými L-profilů. Do kolejového lože budou z nosné konstrukce procházet vybráním v ŽB římse závěrné zdi. Jako zakrytí žlabů inženýrských sítí do hl. min. 0,5 m bude nad ně uložena betonová dlažba 50x400x400 mm – viz výkresová dokumentace ve stavební části.

Silový kabel SŽ – SEE bude veden odděleně v samostatném žlabu.

Výše popsané provizorium bude zrušeno, kabely budou z provizorního uložení přemístěny a uloženy do nového žlabu. Délka úpravy je cca 50, resp. 70 metrů. Veškeré přeložené kabely budou mimo most uloženy pod povrchem stezky nebo ve štěrku kolejového lože.

3.3 Souhrnné informace:

Navržené řešení přeložky je tedy prostou obnovou na úrovni stávajícího technického řešení. Tento SO 30-02 tudíž řeší vynucenou překládku tras stávajících sítí elektronických komunikací způsobenou činností cizího investora v rozsahu prosté obnovy, kterou je ve smyslu § 104 odst. 17 platného zákona č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích tento investor (zde Správa železnic s.o., Stavební správa západ) povinen uhradit.

Rozsah nutné překládky je dán rozsahem sítě dotčené narušením stavbou.

3.4 Provádění zemních prací:

Před zahájením výkopových prací má zhotovitel povinnost ověřit všechny dotčené sítě a vedení. Zhotovitel má dále povinnost provést vytyčení všech podzemních vedení a provést opatření na jejich ochranu. V případě pochybností je třeba provést za dozoru provozovatele stávající sítě ručním výkopem další příčné sondy. Podle skutečného průběhu těchto sítí je nutno přímo v terénu trasy kabelů upřesnit. Všechny sítě jsou chráněny ochrannými pásmy a podle toho je třeba také postupovat. Všichni pracovníci provádějící práce musí být s polohou všech stávajících sítí a zařízení prokazatelně seznámeni.

Pokud by se po vytyčení ukázalo, že skutečné uložení sítí je jiné, než je v podkladech správců, případně skutečné uložení sítí ve vzájemné kombinaci vylučuje dodržení odstupových vzdáleností dle ČSN 73 6005, tj. že je nutné v projektované trase učinit změny, je nutné vyvolat jednání za účasti všech zainteresovaných a zde záležitost dořešit.

Uložení kabelů bude provedeno dle TNŽ 34 2609. **Veškeré výkopové práce v trase vedení je třeba provádět výhradně ručně** (lopata, krumpáč) a musí být prováděny v souladu s platnými normami, především ČSN 73 6005, ČSN 73 6133, ČSN EN 1610, ČSN 75 2130 a při dodržení všech dalších příslušných bezpečnostních předpisů a norem.

Pro odkrytí kabelů se předpokládá odkopání stávající kabelové trasy, rýha šířky 0,35 a hloubky 0,8 metru. Dále pro položení nové trasy obvyklý otevřený výkop 0,35x0,8 metru, případně dle potřeby.

Výkopový materiál nesmí být ukládán na komunikacích ani v místech veřejné zeleně, je jej možno použít při vyrovnávání terénních nerovností.

V rámci definitivního ukládání vedení ve volném terénu bude pro kabely zřízeno kabelové lože z písku tloušťky 5 cm, do kterého se vše umístí. Zásypy budou provedeny pískem tak, aby se vytvořila vrstva 5 cm nad nimi. Další zásyp je možné provést zeminou, bude však po vrstvách (20 cm) řádně zhutňován. Na vrstvu zeminy cca 20-30 cm nad kabely bude do rýhy položena ještě výstražná fólie z PVC šířky 22–33 cm modré barvy (ČSN 73 6006), uložit ji je nutné tak, aby byla minimálně 20 cm pod povrchem, a musí též přesahovat položené kabely oboustranně o 3 cm.

Všechna odkrytá zařízení je nutné zabezpečit proti poškození, opatřit výstražnými tabulkami a výkopy ohradit proti úrazu, všechny otevřené výkopy musí být ohrazeny alespoň reflexní stuhou po celou dobu trvání prací (poznámka: výskyt osob se ztíženou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá, bude se jednat o řádně ohraničené a vyznačené staveniště).

Při všech zemních pracích je třeba dbát, aby mechanizační prostředky nepoškozovaly veřejnou zeleň ani soukromý majetek.

Na novém mostě budou kabely uloženy do nového žlabu, který bude součástí konstrukce mostu.

Upozornění:

- dojde-li v průběhu zemních prací k narušení jakéhokoliv podzemního zařízení, je povinností dodavatele toto poškození okamžitě ohlásit příslušnému správci zařízení a dle jeho pokynů na vlastní náklady zařízení opravit
- veškerá případně nalezená a odkrytá stávající jiná zařízení musí být chráněná proti poškození či odcizení. Před záhozem rýh v místě všech křižovatek a souběhů se stávajícími sítěmi je v takovém případě třeba přizvat správce těchto sítí ke kontrole
- uložení kabelů bude před záhozem zkontrolováno servisní organizací

3.5 Kontrolní a závěrečná měření:

Součástí montážních prací bude následné znovuvvedení všech zařízení do provozu včetně provedení všech nutných měření a zkoušek zařízení.

Před zahájením i po skončení montáže se na metalických kabelech provede úplné měření stejnosměrné i střídavé – závěrečná měření dle aktuálně platných předpisů. Všechny hodnoty musí odpovídat stanoveným limitním hodnotám. Pokud se při tomto měření zjistí závady, tyto se zaměří a odstraní ještě před předáním stavby. Všechny naměřené hodnoty budou zaznamenány do měřicích protokolů, které slouží jako příloha k přejímce díla.

Po skončení montáže se na volných trubkách provede kontrola průchodnosti (kalibrace) a zkouška tlakutěsnosti.

Zkouška průchodnosti musí prokázat průchodnost každé optické trubky pro pozdější zatážení optického kabelu. V případě, že kalibr v trubce uvázne, je potřeba jeho polohu vyhledat z povrchu pomocí lokalizačního zařízení a poškozený úsek opravit výměnou vadné části trubky.

Zkouška tlakutěsnosti se provádí přetlakem vzduchu v rozmezí 50 až 100 kPa. Po nafouknutí zkoušeného tlakového úseku a odpojení plnicího zařízení se připouští snížení přetlaku mezi místy vyvedení ochranných trubek max. 1 % za hodinu.

Obě zkoušky se provádějí za přítomnosti objednatele. O jejich provedení se vyhotoví měřicí protokol, který je součástí dokladů k přejímce celého díla.

Před zahájením montážních prací na optických kabelech budou provedena měření parametrů „na skládce“ na volných vláknech. Po dokončení díla se provede měření závěrečné na všech vláknech. Všechny parametry optického kabelu musí odpovídat pokynu O14 č.j. 27150/2017-SŽDC-O14 „Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“ ze dne 27.6.2017. Obsazovací plán TK a DOK tato stavba nebude měnit.

Na optických kabelech budou provedena tato měření a pro přejímací řízení je nutno zajistit:

- Měření metodou OTDR na vlnových délkách 1310/1550/1625 nm v obou směrech podle metody ČSN EN 61280-4-2.
- Měření přímou metodou na vlnových délkách 1310/1550/1625 nm v obou směrech podle metody ČSN EN 61280-4-2. Metoda 1a (v odůvodněných případech Metoda 1b).
- Vyhodnocení výsledků OTDR metodou obousměrného průměrování ve formě tabulek (Vyhodnocení útlumu svárů, útlumu kabelových úseků, útlumu a reflektance v konektorech).
- Vyhodnocení výsledků přímé metody způsobem obousměrného průměrování ve formě tabulky.
- Kontrola optických konektorů videomikroskopem.
- Měření parametrů PMD (absolutní hodnota, koeficient) – pouze u vyžádání investora na konkrétních vláknech.
- Porovnání naměřených hodnot s požadovanými parametry.
- Upozornění na poruchy a anomálie v trase.
- Předání zdrojových náměrů, včetně výsledků měření a jejich interpretace písemnou formou a v elektronické podobě, vč. SW pro zpracování výsledků ve dvou vyhotoveních správci OK.

- Vedení záložního archivu tras na pracovišti dodavatele s dobou uložení výsledků minimálně 2 roky od ukončení přejímacího řízení.
- Měření vyhledávacího kabelu (kompletní stejnosměrné), výsledky kalibrační a tlaková zkoušky HDPE.

V případě, že by si stavba vyžádala přerušení kabelových tras nebo by při stavbě došlo k jejich poškození (byť i třeba neúmyslně), je třeba počítat po ukončení stavby s kompletním přezkoušením zabezpečovacího zařízení.

3.6 Ochranná a bezpečnostní opatření:

Stavba bude probíhat v běžném venkovním prostředí. Zájmový prostor stavby není územím ohroženým většími vlivy výbojů atmosférických, ani linek nadzemních vedení vysokého a velmi vysokého napětí. Trať není elektrifikovaná.

Je potřeba dodržovat standardní opatření k bezpečnosti práce, která vyplývají z obecně platných bezpečnostních předpisů BOZP a PO (Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce včetně navazujících nařízení a předpisů, ČSN 73 6133, ČSN EN 1610 apod.) – viz souhrnná TZ. Před zahájením prací budou všichni pracovníci náležitě a prokazatelně poučeni. Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a technické a bezpečnostní předpisy platné v době realizace stavby.

Pracoviště (staveniště) musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno, zejména proti úrazu pracovníků provádějících stavební a montážní práce.

Kromě obecných kvalifikačních předpokladů (odborné vzdělání a praxe v příslušné profesní specializaci) je při provádění výstavby nutno respektovat Stavební a technický řád drah (vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. ze dne 3.6.1995), Technicko-kvalitativní podmínky (TKP) staveb Českých drah (kapitola 28 Sdělovací zařízení), obojí v aktuálně platném znění.

3.7 Opravy povrchů dotčených výstavbou, vliv na životní prostředí:

Opravy povrchů jsou vzhledem k charakteru stavby řešeny společně v rámci stavební části.

Práce navrhované v rámci tohoto SO nebudou mít žádný trvalý negativní vliv na životní prostředí. Provoz zařízení neznečišťuje vzduch ani vodu, není zdrojem hluku ani jiných škodlivých jevů.

Po ukončení akce budou všechny dotčené plochy uvedeny do původního, resp. náležitého stavu. Zelené plochy budou ohumusovány a osety travním semenem, případně bude též navrácen odstraněný drn. Úprava zpětně předávané plochy s vegetací musí být v souladu s ČSN 83 9011, ČSN 83 9031 a ČSN 83 9061.

Při stavbě vznikne malé množství odpadu – přebytečná výkopová zemina. V případě zeminy se jedná o odpad kategorie O, katalogové číslo 17 05 04. Zemina bude použita nejlépe k vyrovnávání terénních nerovností přímo v rámci stavby na pozemku Správy železnic.

V průběhu stavby nesmí dojít k úniku ropných ani jiných pevných, kapalných či plyných produktů poškozujících půdní fond, vegetaci nebo vodní toky. Při provádění zemních prací je nutno minimalizovat zdroje hluku. Použitá stavební mechanizace musí být zabezpečena tak, aby nemohlo dojít ani k havarijnímu úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných provozních hmot do půdy či podzemních vod. Stabilní mechanizmy budou podloženy záchytnými vanami. Pro případ, že by přesto došlo k narušení životního prostředí ropnými či podobnými látkami, je třeba mít v předstihu zpracován havarijní plán. Ten bude součástí stavby jako celku. S odpady musí obecně být zacházeno v souladu s platnou legislativou (zejména zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech). Za původce odpadu je považován zhotovitel stavby.

Upozorňujeme, že stavba se nachází v OP II. stupně přírodních léčivých zdrojů.

Nepředpokládá se, že by při realizaci tohoto SO mělo dojít k poškození vzrostlé zeleně (stromů či keřů). V případě že by k němu přesto došlo, bude provedena náhradní výsadba v rozsahu poškození podle pokynů orgánu ochrany přírody.

Oblast stavby není v prostoru se zvýšenou ochranou přírody.

3.8 Geodetické zaměření tras:

Před záhozem definitivní trasy se bude požadovat na dodavateli provedení geodetického zaměření trasy kabelů v geodetických souřadnicích a s kótováním od pevných bodů. Pro výkresy skutečného provedení stavby a pro odsouhlasení a převzetí prací musí zhotovitel zaměřit výškově i směrově skutečné provedení lomových bodů trasy kabelů. Zhotovitel zajistí vypracování dokumentace skutečného provedení, kterou předá správcům a investorovi při převzetí díla k užívání. Současně musí zhotovitel zajistit opravu knihy plánů v dokumentaci správců.

Všechny tyto práce budou nedílnou součástí dodávky a náklady na pořízení všech potřebných dat je třeba zahrnout do ceny stavby. Bez jejich předání nebude vydán souhlas k závěrečné kolaudaci celé stavby!

Součástí výstupů geodetického zaměření musí být i podklad pro vklad věčných břemen do katastru nemovitostí, pokud by stavba opustila pozemky ve vlastnictví státu a spravované Správou železnic s.o. (nepředpokládá se).

4 Poznámky:

4.1 Poznámky pro provádění montážní činnosti

Při překládce je nutná těsná spolupráce s pracovníky správců kabelových vedení. Po dobu stavby – odkrytí kabelových tras – bude konzultována a zajištěna bezpečnost kabelů před poškozením a odcizením. V případě sebemenšího poškození kabelů bude práce přerušena a přizvána kontaktní osoba vlastníka kabelů ke kontrole. Totéž platí pro kontrolu trasy před definitivním záhozem.

Všechny náklady spojené s pracemi popsány v tomto SO, případně dalšími oprávněnými požadavky správce či servisní organizace, (kontaktní osobou) hradí investor a řídí se dle zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění.

Budou dodrženy Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a jejich blízkosti) v majetku Správy železnic s.o.

Dle plánu výluk má akce proběhnout v měsících 09-11/2022.

4.2 Poznámka pro výběrové řízení stavby

Montážní práce dokumentované tímto stavebním objektem je nutno pokládat za speciální a jsou tudíž zadatelné pouze omezenému okruhu firem. Ze zákonných důvodů (Zákon o elektronických komunikacích) je může provést buď správce vlastními pracovníky, případně může realizovat firma mající oprávnění ke vstupu do kabelové sítě.

Zemní práce v částech bez kabelového vedení může provést firma realizující tyto práce v rámci celé stavby.

5 Závěr:

Dokumentace je zpracována na základě údajů, známých projektantovi ke dni 10.2. 2022. Projektant čestně prohlašuje, že do ní zapracoval vše, o čem se do uvedeného data dověděl.

6 Situace:

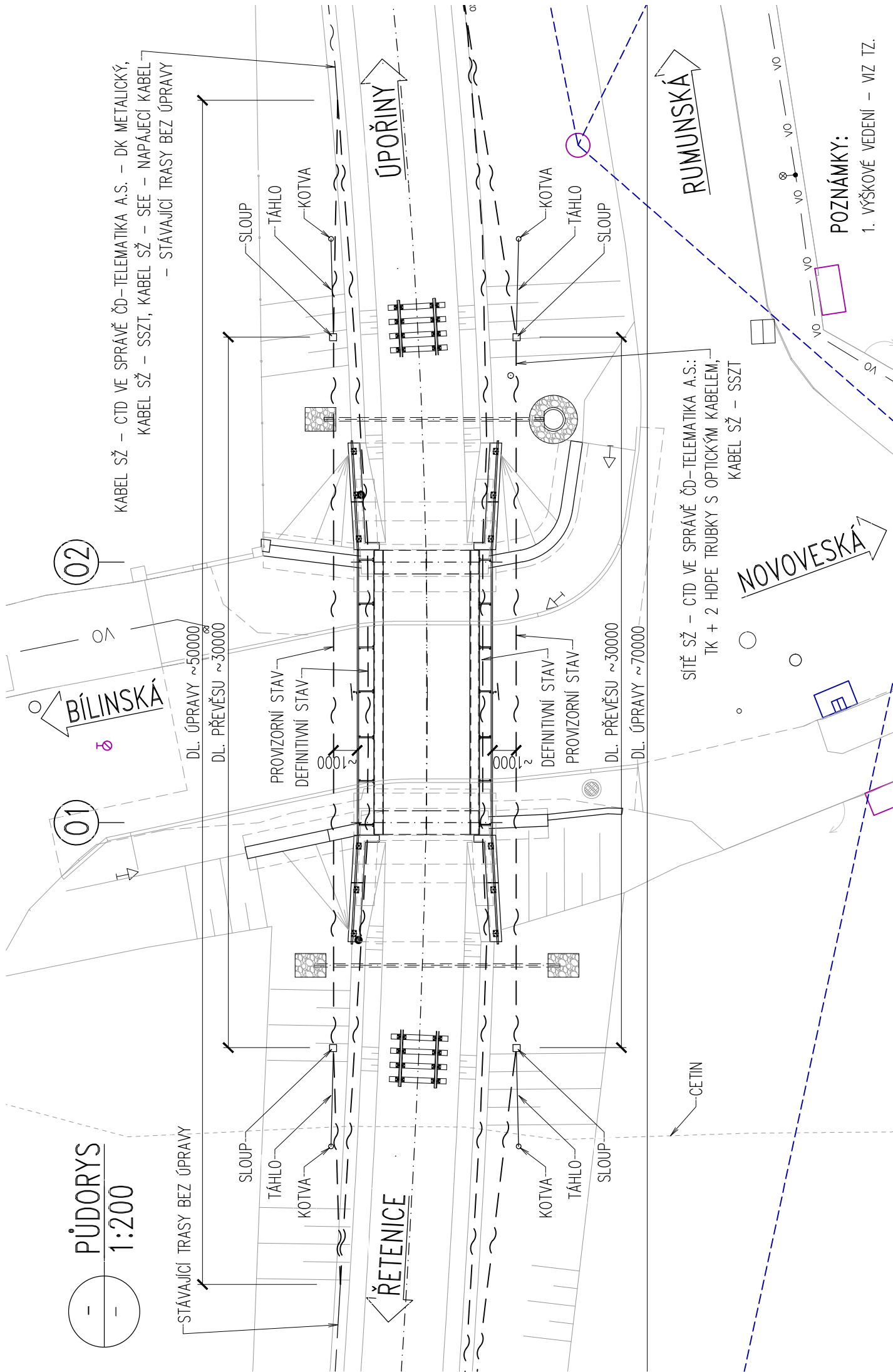
Viz následující str.

Příloha:

Vnitřek komory u přejezdu v km 3,438, stav 10.12.2021



— PŮDORYS —
1:200



| SOUPS/PR/2018/06/01 | | | | | | | SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET | | | | SO 30-02 | | |
|---|-------------|----------|-----------------|---|-------|----------|---|------------------|------------|---------|------------------------------|--------|--|
| Stavba: | | | | | | | Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo) | | | | CELKEM: 0,00 Kč | | |
| SO/PS: SO 30-02 | | | | | | | Přeložka kabelů SŽ - SSZT | | | | Vložit | Vložit | Součet za Díl včetně přepočítání Dílu |
| Kategorie monitoringu: D.2 | | | | | | | Železniční sdělovací zařízení | | | | Klasifikace SO/PS: | | |
| Stupeň dokumentace: Stádium 3 | | | | | | | Projektová dokumentace (DOS/DSP) | | | | ISPROFIN: | | |
| Majetek: SŽDC s.o. | | | | | | | | | | | Označení (S-kód): S631900247 | | |
| Zahájení realizace SO/PS: | | | | | | | Zpracovatel: | | | | Cenová úroveň: 2021 | | |
| Ukončení realizace SO/PS: | | | | | | | Ing. Vladimír Hadraba | | | | Datum zpracování: 15.2.2022 | | |
| Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo) | | | | | | | ISPROFIN: 0 | | | | | | |
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | | | |
| Díl: 0 Všeobecné konstrukce a práce 0,00 Kč | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | R-položka | | | OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ | kpl | 1,000 | | | | 0,00 Kč | | | |
| | | | | popis položky | | | | | | | | | |
| | | | | výkaz výměr | | | | | | | | | |
| | | | | zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zařízeními | | | | | | | | | |
| 2 | R-položka | | | OSTATNÍ POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PŘEVODENÍ V DIGIT FORMĚ | kpl | 1,000 | | | | 0,00 Kč | | | |
| | | | | popis položky | | | | | | | | | |
| | | | | výkaz výměr | | | | | | | | | |
| | | | | zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zařízeními | | | | | | | | | |
| Součet za Díl Všeobecné konstrukce a práce 0,00 Kč | | | | | | | | | | | | | |
| Díl: 1 Zemní práce | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 132831 | | OTSKP_2021 | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 1KM | M3 | 1,000 | | | | 0,00 Kč | | | |
| | | | | popis položky: jen drobné odkopávky, ostatní zemní práce jsou společné s SO 30-01 | | | | | | | | | |
| | | | | výkaz výměr: 1m3 | | | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | | | |
| 4 | 17411 | | OTSKP_2021 | ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM | M3 | 1,000 | | | | 0,00 Kč | | | |
| | | | | popis položky: jen drobné odkopávky, ostatní zemní práce jsou společné s SO 30-01 | | | | | | | | | |
| | | | | výkaz výměr: 1m3 | | | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | | | |
| Součet za Díl Zemní práce 0,00 Kč | | | | | | | | | | | | | |
| Díl: 7 PSV - montážní práce | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 701005 | | OTSKP_2021 | VYHLEDÁVACÍ MARKER ZEMNÍ S MOŽNOSTÍ ZÁPISU | KUS | 4,000 | | | | 0,00 Kč | | | |
| | | | | popis položky: obě strany mostu po obou stranách koleje | | | | | | | | | |
| | | | | výkaz výměr | | | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | | | |
| 6 | 742P17 | | OTSKP_2021 | VYHLEDÁNÍ STÁVAJÍCÍHO KABELU (MĚŘENÍ, SONDY) | KUS | 4,000 | | | | 0,00 Kč | | | |
| | | | | popis položky: obě strany mostu po obou stranách koleje | | | | | | | | | |
| | | | | výkaz výměr: 4 ks | | | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | | | |
| 7 | 75A237 | | OTSKP_2021 | ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ | KMPÁR | 0,980 | | | | 0,00 Kč | | | |
| | | | | popis položky | | | | | | | | | |
| | | | | výkaz výměr: 2x 70m x 7P - provizorní a definitivní | | | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | | | |

FORMULÁŘ SO/PS

| Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Retenice (mimo) – Upořiny (mimo) | | | | | | | | | | ISPROFIN: 0 | |
|---|-------------|----------|-----------------|--|--------|-----------|---------------------|------------------|------------|-------------|--|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | |
| 8 | 75A238 | | OTSKP_2021 | ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - DEMONTÁŽ | KMPÁR | 2,200 | | | | 0,00 Kč | |
| | | | | popis položky | | | | | | | |
| | | | | výkaz výměr: 2x 70m x 7P - provizorní a definitivní + demontáž nefunkční kabelizace do šrotu | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 9 | 75E137 | | OTSKP_2021 | PŘEZKOUŠENÍ VLAKOVÝCH CEST | KUS | 2,000 | | | | 0,00 Kč | |
| | | | | popis položky | | | | | | | |
| | | | | výkaz výměr: oba směry | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 10 | 75E147 | | OTSKP_2021 | PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU | KUS | 1,000 | | | | 0,00 Kč | |
| | | | | popis položky | | | | | | | |
| | | | | výkaz výměr: | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 11 | 75IH71 | | OTSKP_2021 | UKONČENÍ KABELU SMRŠŤOVACÍ KONCOVKA DO 40 MM | KUS | 8,000 | | | | 0,00 Kč | |
| | | | | popis položky: obě strany mostu po obou stranách koleje | | | | | | | |
| | | | | výkaz výměr: 4 ks kabelů po odřezání | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 12 | 75I91X | | OTSKP_2021 | OPTOTRUBKA HDPE - MONTÁŽ | M | 140,000 | | | | 0,00 Kč | |
| | | | | popis položky | | | | | | | |
| | | | | výkaz výměr: 2x 70m úprav - provizorní a definitivní | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 13 | 75I91Y | | OTSKP_2021 | OPTOTRUBKA HDPE - DEMONTÁŽ | M | 140,000 | | | | 0,00 Kč | |
| | | | | popis položky | | | | | | | |
| | | | | výkaz výměr: 2x 70m úprav - provizorní a definitivní, 2 HDPE | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 14 | 75I961 | | OTSKP_2021 | OPTOTRUBKA - HERMETIZACE ÚSEKU DO 2000 M | ÚSEK | 1,000 | | | | 0,00 Kč | |
| | | | | popis položky | | | | | | | |
| | | | | výkaz výměr: volná trubka | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 15 | 75I962 | | OTSKP_2021 | OPTOTRUBKA - KALIBRACE | M | 2 000,000 | | | | 0,00 Kč | |
| | | | | popis položky | | | | | | | |
| | | | | výkaz výměr: volná trubka | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 16 | 75IJ12 | | OTSKP_2021 | MĚŘENÍ JEDNOSMĚRNÉ NA SDĚLOVACÍM KABELU | KUS | 7,000 | | | | 0,00 Kč | |
| | | | | popis položky | | | | | | | |
| | | | | výkaz výměr: 10XN (čtyřek) | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| 17 | 75IK11 | | OTSKP_2021 | MĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO OPTICKÉHO KABELU | VLÁKNO | 24,000 | | | | 0,00 Kč | |
| | | | | popis položky: kontrolní měření stávající optické kabelizace ke zjištění technických parametrů optického kabelu před montáží i po ní | | | | | | | |
| | | | | výkaz výměr: 2x 12 vláken | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě | | | | | | | |
| Součet | | za Díl | | PSV - montážní práce | | | | | | 0,00 Kč | |